



Fiche Application : Etat de livraison MOVITRAC® classic et basic

Le présent fichier contient un condensé d'informations issues d'un document de la bibliothèque technique SEW USOCOME.

Nous attirons votre attention sur le fait que ces informations, forcément parcellaires, ne permettent pas à elles seules d'effectuer une mise en service selon les règles de l'art.

Seul le document complet d'origine SEW USOCOME, dont nous avons veillé à assurer la consistance technique et que nous tenons à votre disposition sur simple demande, pourra être utilisé à cette fin.

SEW USOCOME SAS

48-54 Route de Soufflenheim

B.P. 20185 - 67506 HAGUENAU Cedex

☎ : +33(3).88.73.67.67-

support.clients@usocome.com

www.usocome.com

Modifications :

Date	Auteur	Version	Commentaire
19/05	Luc KRAEMER	1.00	Version initiale

Table des matières

I. RETOUR ETAT DE LIVRAISON	3
II. ETAT DE LIVRAISON APPAREIL BINAIRE	4
III. ETAT DE LIVRAISON APPAREIL BUS DE TERRAIN	5

I. Retour état de livraison

Le retour état de livraison est une remise à zéro des paramètres du variateur. Elle peut être utile en cas de changement de fonctionnement d'un même variateur.

A la livraison, chaque variateur est pré-paramétré pour un fonctionnement à la commande.

Les paramètres à la livraison concernent les fonctions des entrées/sorties, le fonctionnement (bus de terrain ou binaire) et le smartdrive.

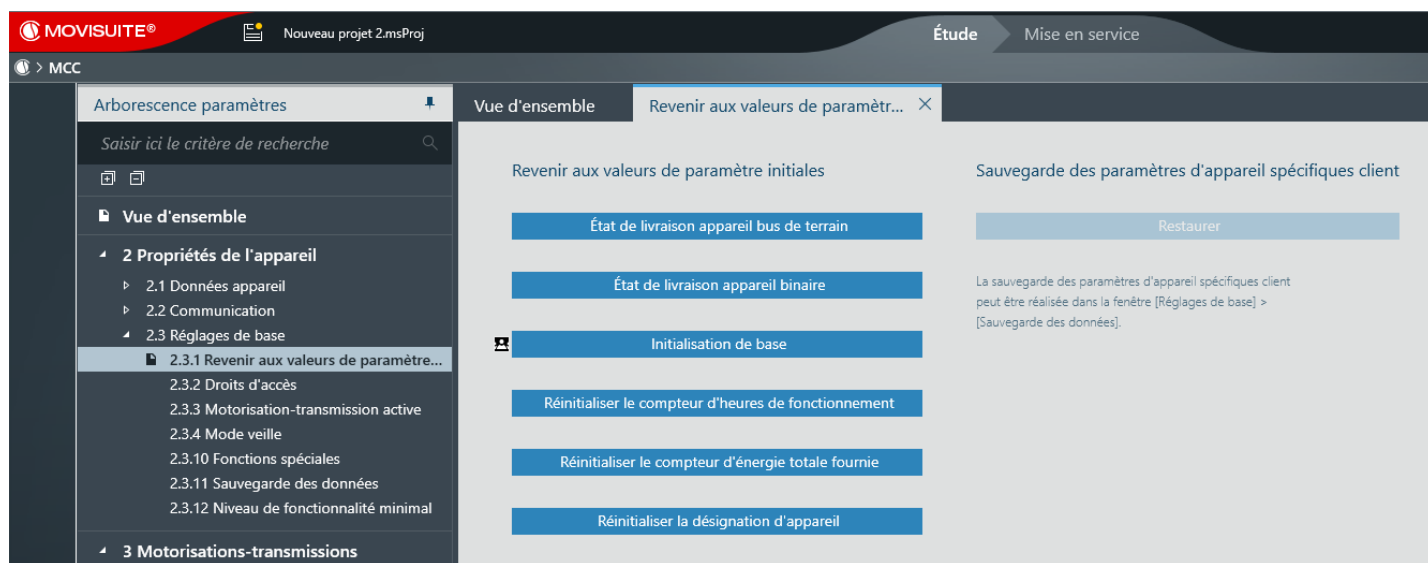
Le smartdrive est un moteur à puissance équivalente du variateur déjà configuré dans la mise en route.

Pour remettre un appareil à l'état de livraison voici la procédure :

Une fois connecté sur le variateur, double-cliquez sur la demi-sphère du haut



La fenêtre de paramétrage s'ouvre, allez dans les paramètres « Réglages de base » ➡ « Revenir aux valeurs de paramètre initiales »



II. Etat de livraison appareil binaire

Cet état de livraison va configurer notre axe pour le faire fonctionner **par borne**, aucun MOVIKIT® n'est donc nécessaire :

Les entrées seront configurées sur le FCB 05 régulation de vitesse :

Entrées digitales

	Niveau phys.	Actif à l'état 0	État fonction	Fonction	
DI 01	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	FCB 05 – Consignes fixes sens de rotation positif	
DI 02	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	FCB 05 – Consignes fixes sens de rotation négatif	
DI 03	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Consigne fixe de vitesse bit 0	
DI 04	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Consigne fixe de vitesse bit 1	

La source de consigne :

Réglages de base

Fonction	Valeur
Source	Pas de source
Arrêter	<input type="checkbox"/>
Réaction time out données process	Arrêt application + verrouillage étage de puissance avec réinitialisation automatique
Réaction défaut externe	Arrêt application + verrouillage étage de puissance

La motorisation :

1 tour

SmartDrive 0.25kW

Régulateur

Configuration motorisation-transmission

Nouvelle motorisation-transmission

Traitement via plaque signalétique

SmartDrive 0.25kW

Détails moteur

Type de moteur
SmartDrive 0.25kW

Fréquence
50 Hz

Puissance
0.250 kW

Tension nominale moteur
230 V

Mode de refroidissement
Autoventilé – Standard

SEW-EURODRIVE
76646 Bruchsal / Germany

Typ. Inverter duty VPWM

Nr. kW Hz r/min S1 A P.F. kW Hz r/min S1 A P.F. kW Hz r/min S1 A P.F. kW Hz r/min S1 A P.F.

Th. Kl. (B) S.F. ML Design NEMA

I Nm IM

Surveillance température moteur

Surveillance de température
Pas de surveillance de température

Multimotorisation
☐ Multimotorisation

Frein

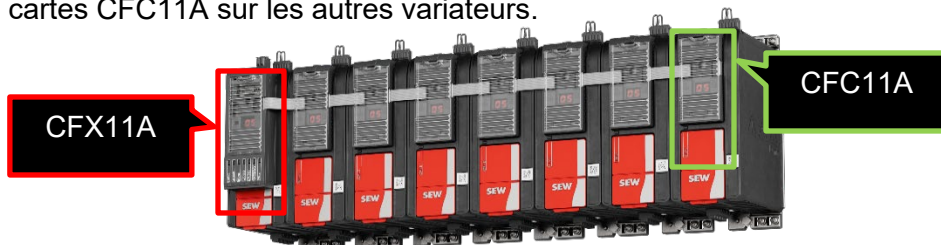
Type de frein
Smart-Brake

Mode de raccordement
Commande de frein DB 00

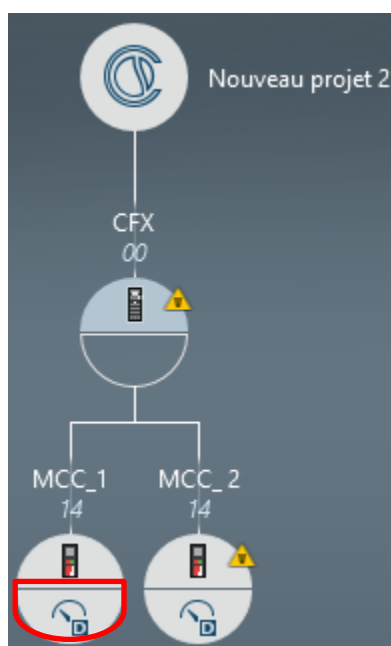
Couple nominal
Non défini

III. Etat de livraison appareil bus de terrain

Pour un fonctionnement en bus de terrain, une carte de type CFX11A- N, E ou S est nécessaire. Avec la nouvelle gamme de MOVITRAC®, il est possible de chaîner jusqu'à 8 variateurs grâce à une CFX11A sur le premier variateur et des CFC11A sur les autres variateurs.







Voici à quoi ressemble l'architecture avec une carte CFX11A et deux variateurs



Comme vous pouvez le voir, un MOVIKIT® « Velocity drive » est pré-configuré. Ce MOVIKIT® sert à piloter votre variateur en régulation de vitesse via bus de terrain.

Les paramètres modifiés à la suite d'un état de livraison appareil bus de terrain sont les suivants :

Les entrées sont « Sans fonction » :


Entrées digitales				
	Niveau phys.	Actif à l'état 0	État fonction	Fonction
DI 01	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sans fonction 
DI 02	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sans fonction 
DI 03	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sans fonction 
DI 04	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sans fonction 

Fiche Application : Assistant de mise en service


La source de consigne est sur « Système de bus standard »

Réglages de base	
Fonction	Valeur
Source	Système de bus standard ▼
Système de bus standard	CBus
Arrêter	<input checked="" type="checkbox"/>
Réaction time out données process	Arrêt application + verrouillage étage de puissance avec réinitialisation automatique ▼
Réaction défaut externe	Arrêt application + verrouillage étage de puissance ▼

Et la motorisation est aussi sur smartdrive :



1 tour



Régulateur

Configuration motorisation-transmission

Nouvelle motorisation-transmission

Traitement via plaque signalétique

SmartDrive 0.25kW

Détails moteur

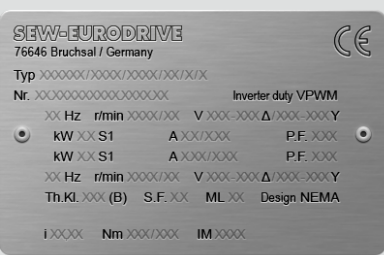
Type de moteur
SmartDrive 0.25kW

Fréquence
50 Hz

Puissance
0.250 kW

Tension nominale moteur
230 V

Mode de refroidissement
Autoventilé - Standard



Surveillance température moteur

Surveillance de température
Pas de surveillance de température

Frein

Type de frein
Smart-Brake

Mode de raccordement
Commande de frein DB 00

Couple nominal
Non défini

Multimotorisation

☒ Multimotorisation